

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement
-------------------	--	---------------------

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement d'une zone de mouillages forains au lieu-dit Pain de Sucre à Terre-de-Haut (Les Saintes)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Milieux aquatiques, littoraux et maritimes 10° Travaux, ouvrages et aménagements sur le domaine public maritime et sur les cours d'eau g) Zone de mouillage et d'équipements légers	Aménagement de 6 mouillages au droit du site du Pain de Sucre.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Implantation d'une zone de mouillage: 6 mouillages répartis suivant une file au droit du site du Pain de Sucre. Les mouillages (PS 7 à PS 12, hauteur d'eau d'environ 13 mètres) pourront recevoir des bateaux de 18 mètres maximum. Compte tenu de la nature des fonds (fonds sablonneux, absence d'herbiers), la solution corps morts béton (carré ou rectangulaire) a été retenue. Ce dernier sera surmonté par une ligne de mouillage dite semi-tendue composée de cordage résistant en polyester de diamètre adapté équipé d'un flotteur intermédiaire (bouée de sub-surface) et d'une bouée de surface d'amarrage de diamètre 650 mm à tige coulissante pouvant recevoir un marquage approprié. Ce procédé évitera tout contact entre la ligne de mouillage et les fonds marins permettant ainsi le respect de l'environnement marin. Le volume et le poids du corps morts sera adapté aux types de mouillage en fonction de la taille et du poids des bateaux, des conditions environnementales et des efforts appliqués (vent, houle, nature des fonds, bathymétrie).

4.2 Objectifs du projet

La baie de Terre-de-Haut, classée parmi l'une des plus belles baies au monde pour sa beauté et la sécurité qu'elle offre aux bateaux, reçoit chaque année des milliers de plaisanciers. La tenue du mouillage sur ancre, selon les sites, n'est pas toujours aisée du fait de la bathymétrie existante (10 à 20 mètres d'eau), de la force des alizés (vent d'est sud est) ainsi que les vents tournant (proximité du relief). Par ailleurs, le mouillage sur ancre, par des effets de labourages répétitifs est source de détérioration des fonds marins et donc pas toujours respectueux de l'environnement. Ce projet, rentre dans le cadre de la politique de préservation du patrimoine et de l'environnement de la commune, soucieuse de pérenniser une image d'accueil positive, de permettre une fréquentation et un développement harmonieux en accord avec les principes du développement durable.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet prévoit de mettre en place des dispositifs d'amarrage à évitage sur point unique, destinés aux bateaux de plaisance sur le site du Pain de Sucre. Il sera créé 6 mouillages. La présence de la conduite d'eau sous marine et de son atterrissage seront pris en compte lors de la réalisation des travaux. Les corps morts (bloc en béton) seront posés uniquement sur les fonds sableux. La sécurité du chantier sera assurée selon les règles de l'art afin de préserver la sécurité et la santé des intervenants, des usagers.

Les travaux maritimes comprendront:

- le nettoyage des fonds (enlèvement et évacuation des corps-morts "sauvages" et des macro-déchets vers un centre de traitement agréé);
- les reconnaissances complémentaires pour l'implantation des points d'ancrage;
- le montage et la mise en oeuvre de l'ensemble du dispositif du mouillage;
- le nettoyage des fonds et du site à terre à l'issue des travaux.

Les zones de chantier maritimes et terrestres seront balisées conformément à la réglementation. Une information en amont sera diffusée à l'ensemble des usagers (professionnels, riverains, touristes).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La commune confiera l'exploitation des mouillages et s'assurera donc du contrôle, du bon entretien et du respect de la conformité des mouillages par l'exploitant.

Des mesures seront prises pour limiter les pollutions et faire évoluer les comportements (interdiction de mouillage et d'utilisation de bateaux à moteur dans certaines zones, interdiction de mouillages sauvages, amélioration des conditions d'accueil des plaisanciers, campagnes de sensibilisation et d'information, mise en oeuvre d'un protocole de suivi des mouillages au sein de leur environnement, priorité aux plaisanciers ayant des bateaux conformes à la réglementation et respectueux de l'environnement, balisage des zones de baignade).

Le futur gestionnaire sera en mesure de proposer aux plaisanciers des services de navette vers les pontons existants ou le port ainsi qu'un système de collecte des déchets ménagers. Il sera également mis à disposition des plaisanciers des équipements sanitaires (WC, douches).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public et Maritime
- le Pain de Sucre est un site lassé. La modification de l'état des lieux est soumise à l'autorisation spéciale du ministre chargé de l'environnement, ou pour les travaux de moindre importance du préfet de département.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'Autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public et maritime

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Implantation des mouillages:	Le long d'une ligne d'environ 300 mètres
Nombre de mouillage à l'évitage:	6 mouillages
Type de bateaux:	Bateaux de 18 mètres maximum

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Pain de Sucre
97137 Terre-de-Haut

Coordonnées géographiques¹

Long. 61° 35' ____ " W

Lat. 15° 52' ____ " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée :

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le Pain de Sucre est essentiellement une zone d'activité de loisirs nautiques: plaisance, baignade, plongée... L'emprise envisagée est actuellement utilisée comme zone de mouillage "sauvage" par les plaisanciers.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Terre de Haut
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn : Prescrit en date du 27 janvier 1999
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Pain de Sucre est un site classé par décret ministériel du 14 mai 1991
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux: - Perturbations temporaires des biocénoses des fonds sableux (turbidité de l'eau, bruit) de la faune marine et de l'avifaune. Lors de la phase d'exploitation: - Risque de dégradations du milieu dûs aux rejets des plaisanciers. Cet impact existe déjà (mouillage sauvage) et devrait être réduit compte tenu des mesures envisagées.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé sur le site du Pain de Sucre (site classé). Les mouillages forains devraient améliorer l'existant. Actuellement les plaisanciers mouillent sur ancre ce qui créent des phénomènes de labourages des fonds.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet vise à proposer aux usagers une zone de mouillage organisée afin de mieux délimiter les différents usages de l'espace maritime (baignade, activités nautiques, mouillage).
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux: risque de dégradation de la qualité de l'air et pollution sonore lors du fonctionnement des engins, risque de dégradation de la qualité de l'eau par pollution accidentelle (hydrocarbures par exemple)
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la phase d'exploitation: risque de pollution (rejets d'eaux usées, rejets dans l'atmosphère) par les plaisanciers. Les risques seront limités compte tenu des mesures envisagées.
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux : faible pollution sonore engendrée par le fonctionnement des engins et limitée à proximité du chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase de travaux: émissions dans l'atmosphère de gaz de combustion engendrées par le fonctionnement des engins. Ces émissions peuvent être considérées comme faible compte tenu de la nature et du dimensionnement du chantier. Les émissions seront limitées à la zone du chantier.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux : risque de dégradation de la qualité de l'eau (pollution accidentelle) et risque de production de déchets de chantier (évacuation au sein de filières agréées). Lors de la phase d'exploitation: risque de pollution dus à des rejets de déchets ménagers ou d'eaux usées. Les incidences seront limitées compte tenu des mesures envisagées.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une site classée. Toutefois, les plaisanciers font partie "intégrante" du paysage depuis des années.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La zone de mouillage proposée tient compte de l'ensemble des activités et usages de la zone ainsi que de la sensibilité du milieu et notamment la nécessité de préserver la faune et la flore maritimes.

Les nuisances seront essentiellement liées à la phase travaux et concerneront le milieu aquatique, les écosystèmes marins, les activités nautiques et les usagers de la zone. Les perturbations, temporairement occasionnées, seront peu dommageables pour l'homme et l'environnement eu égard aux mesures prises pour limiter et éviter la dégradation de la qualité de l'eau et des écosystèmes ainsi que les gênes vis-à-vis des usagers.

Par ailleurs, ce projet aura un impact globalement positif puisqu'il permettra d'une part de participer à une meilleure organisation et sécurisation de la zone et des activités qui y sont exercées et d'autre part de réduire les dégradations des fonds marins par l'usage des ancres pour le mouillage des plaisanciers.

Enfin, consciente des enjeux liés à l'environnement et au développement durable de son territoire, la commune s'est fixée pour objectif la mise en place d'un protocole de suivi des mouillages ainsi que des mesures de prévention et de sensibilisation afin de réduire la nuisance du projet et plus largement l'impact des futurs usagers (plaisanciers, professionnels) sur l'espace maritime et terrestre.

Ainsi, nous estimons que le projet peut-être dispensé d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note de synthèse du projet comprenant l'ensemble des mesures d'évitement et de réduction des nuisances

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

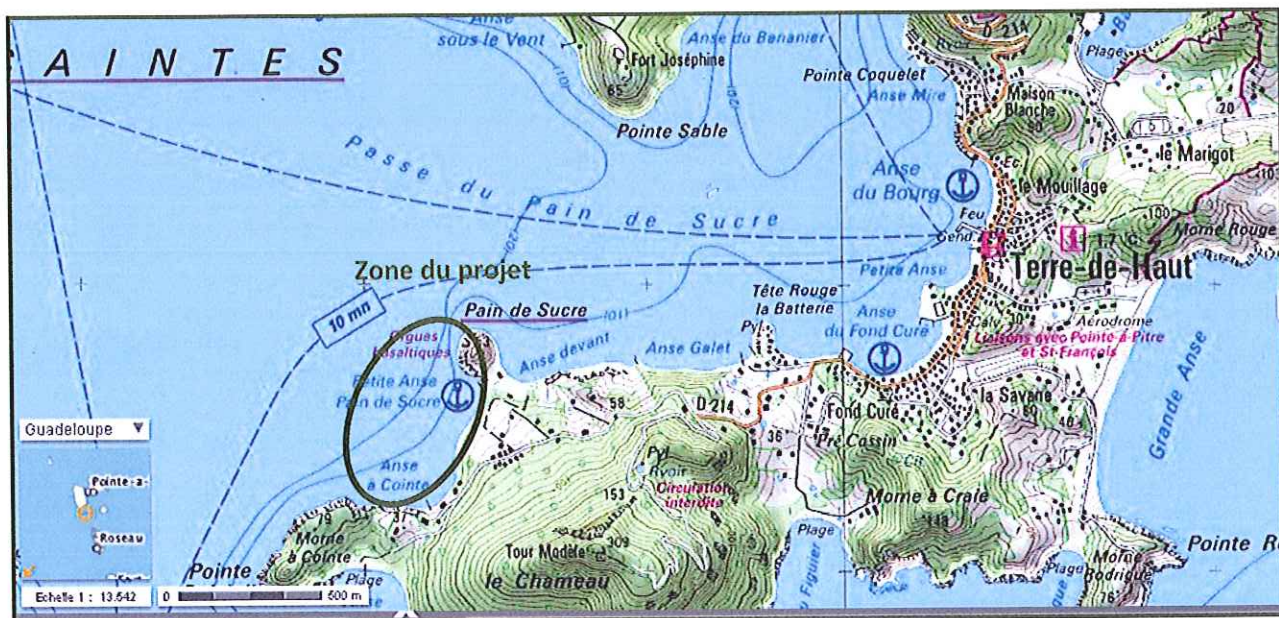
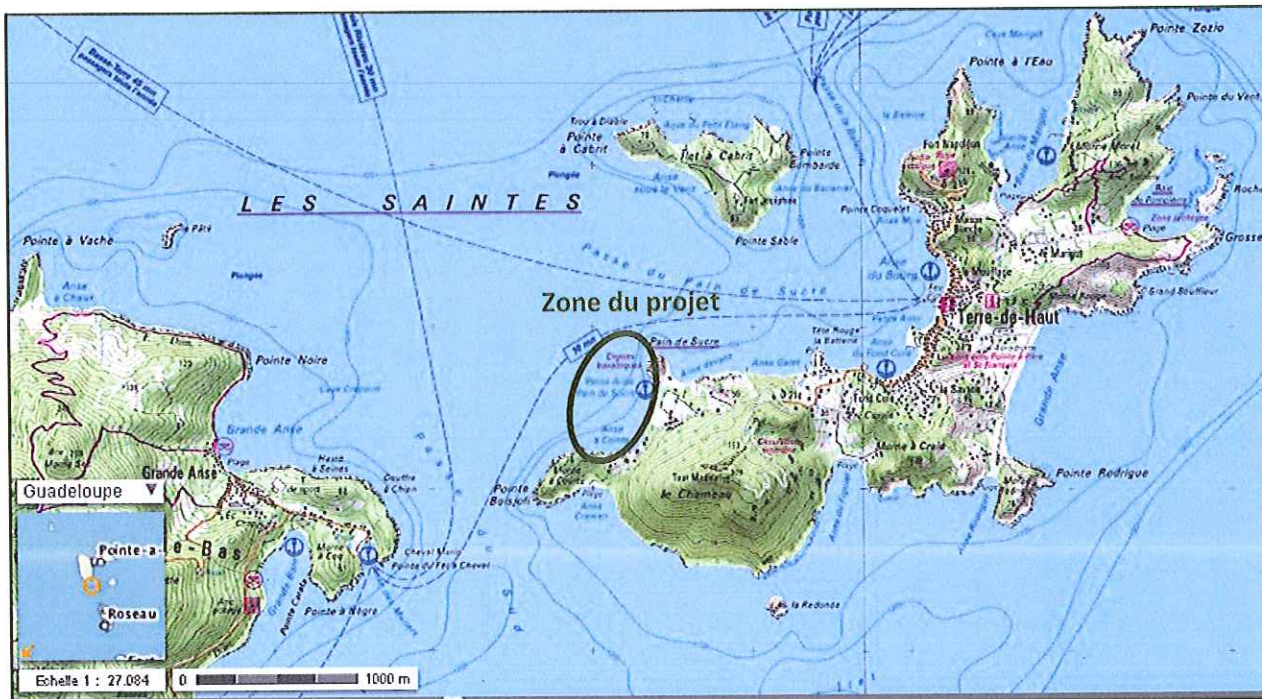
le,

Signature

PLAN DE SITUATION

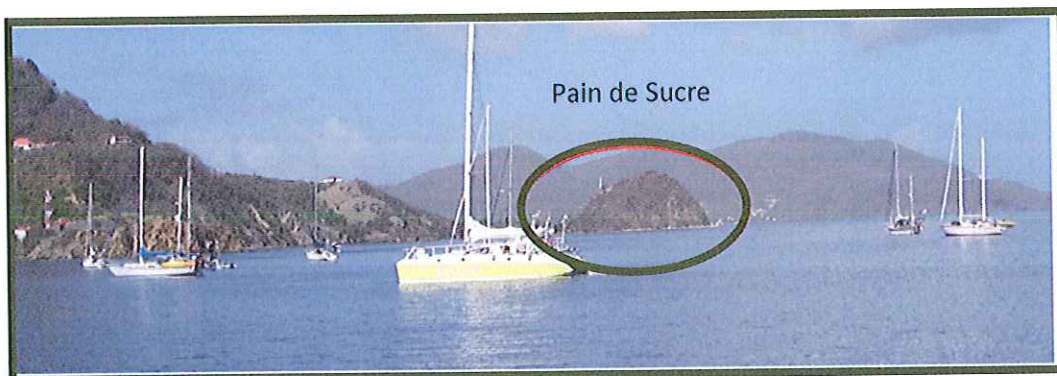
PLAN DE SITUATION DU PROJET DE ZONE DE MOUILLAGE – PAIN DE SUCRE – TERRE-DE-HAUT

SOURCE : CARTE IGN – ECHELLE : 1/27 084 et 1/13 542

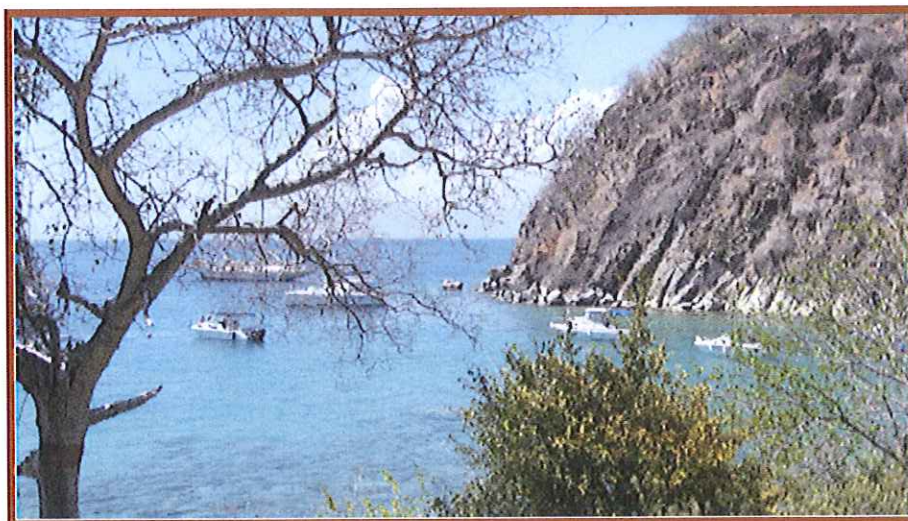


PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE

LOCALISATION DES – PAIN DE SUCRE – TERRE-DE-HAUT



Mai 2010 – Vue du Pain de Sucre à partir du bourg de Terre-de-Haut



Mai 2010 – Pain de Sucre – Vue à partir du sentier d'accès



Mai 2010 – Pain de Sucre – Photo prise en bord de littoral –
Vue sur les plaisanciers

PLAN DU PROJET

IMPLANTATION DES MOUILLAGES – PAIN DE SUCRE – TERRE-DE-HAUT

